

OBSAH

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1	Označení stavby	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
1.4	Majetkový správce	- 2 -
2	Úvod	- 3 -
2.1	Všeobecně	- 3 -
2.2	Legislativní a normové podklady	- 3 -
3	Svislé dopravní značení	- 3 -
3.1	Technické řešení.....	- 3 -
3.2	Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení	- 4 -
4	Vodorovné dopravní značení	- 4 -
4.1	Technické řešení.....	- 5 -
4.2	Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení.....	- 5 -
5	Ochranná pásma	- 5 -
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	- 5 -
7	Závěr	- 5 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/268 – okružní křižovatka s větví D10
Stavební objekt:	SO 192 Dopravní značení větve D10
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Mnichovo Hradiště [697575]
Druh stavby:	přestavba
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Příspěvková organizace
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	708 91 095

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název:	TUBES spol. s r.o.
Adresa:	Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavla Tomíčková
Projektant SO:	Jaroslav Rak

1.4 Majetkový správce

Název správce:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
----------------	--------------------------------

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky sil. II/268 s větví MÚK Mnichovo Hradiště – exit 57 dálnice D10 a místní komunikací ul. Jiráskova na křižovatku okružní. Stávající křižovatka se nachází v prov. staničení 11,152 sil. II/268. Kromě zmíněných komunikací je pátým paprskem okružní křižovatky „zárodek“ místní komunikace připojující průmyslovou zónu dle územního plánu.

Okružní křižovatka je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Obsahem stavebního objektu SO 192 *Dopravní značení větve D10* je návrh svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu stavby na větví z dálnice D10.

2.2 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

3 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení a poloha dopravních značek je zřejmé ze situace dopravního značení přílohy č. 2.

3.1 Technické řešení

Součástí objektu jsou demontáže stávajících DZ na stávajících trase větve D10. Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další využití.

Veškeré nové SDZ pro větev dálnice D10 bude v rámci tohoto objektu provedeno v základní velikosti a z folie třídy RA3.

3.2 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro značky o rozměru 1000x1500 mm a 1500x1500 mm a sadu směrníků o počtu 4 a více cílů bude použito dvousloupkové konstrukce. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

VLKP umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky jsou navrženy tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanovenému v ČSN 73 0035, ČSN 73 1401 a dalším souvisejícím technickým předpisům. Tomu odpovídá užití tzv. „měkkých stojek“ z příhradových konstrukcí. Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem. Konstrukce musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky.

Příhradová konstrukce se skládá ze dvou. Každá stojka je vyrobena ze dvou ocelových (sloupků) trubek $\phi 60,3/2,9$ mm. Sloupky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem, tvořeným ohýbanou trubkou o $\phi 26,9/2,6$ mm. Vzájemná vzdálenost (rozteč) sloupků je minimálně 1800 mm.

Konstrukce musí být demontovatelné, spojené se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje.

Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelinou a kryjí plastovými víčky.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze.

4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení VDZ je patrné z přílohy č. 2.

4.1 Technické řešení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení strukturální (typ II dle TP 70).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné značení bude provedeno profilované / strukturální bez zvukového a vibračního efektu. Plošné VDZ (V13, V5 apod.) bude provedeno rovněž z profilovaných / strukturálních materiálů.

4.2 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436+A1. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436+A1.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz část A Průvodní zpráva.

Žádná VLKP DZ není umístěna do ochranného pásma nadzemních elektrických vedení.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH

Podrobně řešeno v samostatné příloze – viz B.8 ZOV, Plán BOZP.

7 ZÁVĚR

Zhotovitel nebo investor je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

TUTO DOKUMENTACI NELZE POUŽÍT JAKO DOKUMENTACI RDS!!!